

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 6322/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod“ Zhotovení stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 27

V dokumentech „ZTP“ a „Příloha k nabídce“ je uveden **předpokládaný termín zahájení prací od 02/2025**, závazný termín hlavní výluky **07. 04. 2025 – 09. 09. 2025** a lhůta pro dokončení Díla **16 měsíců** (tedy do 05/2026)

V dokumentu „Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“, uveřejněném dne 15.03.2024 ve VVZ, pod evidenčním číslem zakázky Z2024-011346, je však uvedeno **datum začátku doby trvání smlouvy 31. 05. 2024** a délka trvání **16 měsíců** od uzavření smlouvy do ukončení veřejné zakázky (tedy do **09/2025**), což nekoresponduje s výše uvedeným závazným termínem výluky.
Prosíme o opravu a uvedení výše popsanych termínů do souladu.

Odpověď na dotaz č. 27

Zadavatel opravuje ve Věstníku veřejných zakázek ve Formuláři „Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ – Datum začátku doby trvání a Dobu trvání smlouvy, rámcové dohody.

Na základě předmětu této veřejné zakázky a definicím jednotlivých polí formuláře v kolonkách Datumu začátku doby trvání (Předpokládané datum uzavření smlouvy) a Doby trvání smlouvy (Odhadovaná délka trvání od uzavření smlouvy), pro lepší přehlednost a zamezení vzniku nesrovnalostí, uvádí dobu trvání neznámou.

Dále Zadavatel upřesňuje, že všechny závazné termíny této veřejné zakázky jsou uvedené v Příloze nabídky, ZTP a ostatních částech zadávací dokumentace, která je uveřejněná na profilu zadavatele, popřípadě v Dodatečných informacích, kterými byly v souladu s ust. § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů změněny nebo doplněny zadávací podmínky k této veřejné zakázce.

Dotaz č. 28

V příloze B_8_1_TZ se na straně 7/27 uvádí: „S ohledem na použití upevnění DFF300 na mostě v ev. km 118,121 bude u tohoto upevnění nutné v předstihu zajistit jeho dodávku. Potřebný materiál pro stavbu na mostě zajistí investor stavby (Správa železnic, státní organizace). Zhotovitel stavby v rámci realizace stavby (před stavbou) tento materiál od investora převezme v obvodu ŽST Turnov. Žádáme zadavatele o potvrzení dodání upevnění DFF300 investorem stavby“

Odpověď na dotaz č. 28

Upevnění bude dodáno zhotovitelem stavby, v B_8_1_TZ bylo upraveno a sjednoceno se zbytkem dokumentace.

Dotaz č. 29

V zadavatelem postoupené dokumentaci k objektu **SO 13-24-01 Zárubní zeď v km 116,218 - 116,296** je ve výkresech výkopů 2-061 až 2-064 zakresleno záporové pažení, ale v soupisu prací položky na záporové pažení nejsou obsaženy.

Žádáme zadavatele kontrolu a uvedení jednotlivých částí dokumentace do souladu.

Odpověď na dotaz č. 29

Bylo doplněno do výkazu výměr, nově položky č. 23 a 24. Současně došlo ke sjednocení s položkami č. 13 a 22 u SO 12-50-01 a s položkami č. 10 a 11 u SO 13-21-02.

Dotaz č. 30

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 3 u odpovědi na dotaz č. 18 bod c) u zadavatele došlo k odstranění názvu provozního souboru. Jedná se o provozní soubor PS 12-02-21 ŽST Malá Skála, rozhlasové zařízení, tento název při poslání dotazů uveden. Tudíž uvedené položky č. 11 a č. 12 ve výkazu výměr č. 11 703762 KABELOVÁ UCPÁVKA VODĚ ODOLNÁ PRO VNITŘNÍ PRŮMĚR OTVORU 65 - 110MM KUS 1,000 a č.12 703762 1 KABELOVÁ UCPÁVKA VODĚ ODOLNÁ PRO VNITŘNÍ PRŮMĚR OTVORU 65 - 110MM KUS 1,000 se ve výkazu výměr vyskytují.

Žádáme zadavatele o sdělení, zda nejsou duplicitní?

Odpověď na dotaz č. 30

Položka č. 11 a č. 12 u PS 12-02-21 jsou uvedeny duplicitně, nicméně počet 2ks souhlasí. Pro každou větev RZ bylo počítáno 1ks. Pokud technologie dodavatele umožní uložit kabelizaci pod 1ks ucpávky, tak je možné jednu z položek vypustit.

Dotaz č. 31

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 3 u odpovědi na Dotaz č. 19 bod c) uvádíme, že zast. Dolánky bude doplněn odjezdový monitor v rámci PS 12-02-61(ŽST Malá Skála), informační systém pro cestující.

Žádáme zadavatele, aby doplnil do výkazu výměr u PS 12-02-61 (ŽST Malá Skála) tyto položky (viz dotaz č.19 bod c):

- SW modul řízení tabulí - do 3 ks inf. tabulí / displejů ve stanici (traťové nasazení) 1 kus
- SW modul INISSbrowser - odjezdy/příjezdy vlaků na inf.monitoru 1 kus
- SW modul pro podporu hlásiče pro nevidomé (traťové nasazení) 1 kus

Odpověď na dotaz č. 31

Výše uvedené položky jsou v tomto PS obsaženy. Jedná se o položky č. 70 – č. 76.

Dotaz č. 32

PS 12-02-61 (ŽST Malá Skála, informační systém pro cestující):

- a) Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu je u položky č.60 75L3A7 INFORMAČNÍ PRVEK, SLOUP PRO JEDNU INFORMAČNÍ TABULI SE ZASTŘEŠENÍM KUS 4,000. Dle našeho názoru by měly být 3ks, protože monitor a odjezdová tabule nejsou na sloupu. Jsou zde jen 3 nástupištní tabule.
- b) Naopak chybí položka „závěs pro informační zařízení“ pro tuto odjezdovou tabuli. Žádáme zadavatele o opravu a doplnění do výkazu výměr.
- c) Žádáme zadavatele o sdělení z jakého důvodu je ve výkazu výměr položka 65 75L3C1 PŘEVODNÍK RS232/485 S ANTÉNOU DCF (SLOUŽÍ JAKO HLAVNÍ HODINY PRO PC A SYNCHRONIZUJE ČAS V INFORMAČNÍCH TABULÍCH) KUS 1,000. Dle našeho názoru je zbytečná. Vše bude po IP.

Odpověď na dotaz č. 32

- a) Počet je správný. Na stožáru/sloupu jsou nástupištní tabule i odjezdová tabule.
- b) Viz odpověď na dotaz 32 a)
- c) Dle textové a výkresové části je technické řešení ISC řešeno pomocí převodníků RS485. Pokud dodavatel chce provést změnu technického řešení musí si ji odsouhlasit se zadavatelem a tomu také přizpůsobit položky

Dotaz č. 33

PS 00-02-51 (Železný Brod – Malá Skála – Turnov, úprava DOK, TK, HDPE): ve výkazu výměr se nachází tyto položky : pol.č. 10 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM a pol.č. 11 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM.

Z jakého materiálu zadavatel požaduje tyto žlaby, plastové nebo betonové? Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 33

Projektant při navrhování technického řešení u těchto položek uvažoval o plastových kabelových žlabech.

Dotaz č. 34

SO 00-92-01 Malá Skála – Turnov, kácení

V technické zprávě tohoto SO se na straně č.10 píše:

„Kácení dřevin a odstranění porostu bude provedeno mimo rámec stavby správcem železniční infrastruktury OŘ Hradec Králové ... bude provedeno mimo vegetační období (listopad-březen). Předpokládaný termín kácení dřevin dle harmonogramu (únor-březen 2024).“

Z výše zmíněného textu se domníváme, že celý tento objekt není součástí stavby a tudíž by se neměl uchazečem so soutěže vůbec oceňovat.

Dále v této souvislosti uvádíme, že se v rámci SO 12-94-01 Rekultivace, zemní val počítá s výziskem dřevní štěpky z výše uvedeného objektu kácení.

Žádáme zadavatele o jasné stanovisko, zda je, či není SO 00-92-01 součástí soutěžené akce, jak je to s termíny a případně, jak přistoupit k ocenění výzisku dřevní štěpky, pokud v danou dobu, bude již vykáceno a odvezeno jiným subjektem?

Odpověď na dotaz č. 34

SO 00-92-01 nebude součástí soutěžené akce a nebude uchazečem soutěže oceňován – odstraněno z výkazu výměr současně byla odstraněna položka č. 17 v SO 90-90. SO bude proveden mimo rámec stavby správcem železniční infrastruktury OŘ Hradec Králové v termínu (únor-březen 2025). Termín opraven v TZ. Vyzískaná dřevní štěpka bude v rámci prací OŘ Hradec Králové uložena na provizorní deponii v ŽST Malá Skála, případně na vhodné mezideponii v traťovém úseku Malá Skála – Turnov k dalšímu použití v rámci SO 12-94-01 Rekultivace, zemní val.

V rámci SO 12-94-01 Rekultivace, zemní val je uvažováno s výziskem dřevní štěpky. Zhotovitel v rámci SO 12-94-01 Rekultivace, zemní val ocení dopravu vyzískané dřevní štěpky z mezideponie na místo stavby a dále pak práce související s rozproštěním štěpky na zemní val.

V rámci SO 12-94-01 Rekultivace, zemní val byla upravena specifikace a název položky č. 2 ve výkazu výměr a upravena textace v TZ.

Dotaz č. 35

Na základě odpovědi zadavatele na dotaz č.1 ze dne 20.3.2024 žádáme znovu o prověření objektu SO 00-30-01.01 Sdělovací vedení – úprava/ochrana/přeložka CETIN a.s. zda- li, je objekt součástí výběrového řízení?

Při poptávání, společnost CETIN a.s. reaguje cituji „na přeložení našich sítí uzavíráme smlouvu výhradně se stavebníkem a realizaci samotné přeložky realizuje naše společnost na náklady tohoto stavebníka.

Třetím stranám neposkytujeme žádné informace.“

Žádáme tedy opět o prověření případně vyškrtnutí objektu z výběrového řízení.

Odpověď na dotaz č. 35

Před zahájením prací je nutno aby společnost Cetin a.s. provedla přesné zaměření kabelizace v jejich správě a na základě zjištění skutečného uložení kabelizace Cetin a.s. je nutné provést ochranu, nebo přeložku dle podmínek stanovených správcem kabelizace. Tyto přeložky Cetin a.s. jsou řešené v rámci SO 00-30-01.01 Sdělovací vedení - úprava/ochrana/přeložka CETIN a.s., který je nedílnou součástí stavby a měl by být předmětem výběrového řízení.

Dotaz č. 36

Žádáme zadavatele o prověření p.č. 33 - VAROVNÝ PÁS Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM, TL. 50 MM, ve SO 12-12-01.01 - ŽST Malá Skála, rekonstrukce nástupiště č. 1. Položka má uvedenou měrnou jednotku „M“, avšak obsažená výměra odpovídá „M2“, dle tabulky výpočtu kubatur.

Odpověď na dotaz č. 36

Ve výkazu výměr opravena měrná jednotka položky č. 33 na M2.

Dotaz č. 37

Žádáme zadavatele o prověření p.č. 27 - VAROVNÝ PÁS Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM, TL. 50 MM, ve SO 12-12-01.02 - ŽST Malá Skála, rekonstrukce nástupiště č. 1. Položka má uvedenou měrnou jednotku „M“, avšak obsažená výměra odpovídá „M2“, dle tabulky výpočtu kubatur.

Odpověď na dotaz č. 37

Ve výkazu výměr opravena měrná jednotka položky č. 27 na M2.

Dotaz č. 38

Žádáme zadavatele o prověření p.č. 27 - ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, ve SO 12-13-01 - Železniční přejezd v ev. km 115,290 (P3087) – Položka řeší dodávku a doplnění vnějších celopryžových přejezdových panelů, avšak v technické zprávě, v části 7.2 je uvedeno „Navrhuje se doplnění stávající vnitřní plastbetonové konstrukce o vnější plastbetonové panely se závěrnými zídkami.“ Prosíme o uvedení do souladu.

Odpověď na dotaz č. 38

Platí technické řešení uvedené v technické zprávě a ve výkresové dokumentaci. Ke stávajícím vnitřním plastbetonovým panelům se doplní vnější plastbetonové panely se závěrnými zídkami. Položka č. 27 ve výkazu výměr byla upravena.

Dotaz č. 39

Žádáme zadavatele o prověření p.č. 34 - ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, ve SO 12-13-02 - Železniční přejezd v ev. km 115,383 (P3088) – V projektové dokumentaci SO 12-13-02 je uvažováno pouze s demontáží a opětovnou montáží stávající přejezdové plastbetonové konstrukce. Prosíme zadavatele o objasnění.

Odpověď na dotaz č. 39

Platí technické řešení uvedené v technické zprávě a ve výkresové dokumentaci. Z důvodu úpravy prostorové polohy koleje (GPK) v místě přejezdu bude realizována demontáž a zpětná montáž stávající plastbetonové přejezdové konstrukce. Položka č. 34 ve výkazu výměr byla upravena.

Dotaz č. 40

Žádáme zadavatele o uvedení do souladu množství v popisu (výkazu výměr) položky č. 9 - STAVEBNÍ VYBAVENÍ STABILNÍ PRO DRCENÍ A TŘÍD KAMENIVA, ve SO 12-10-01.01 ŽST Malá Skála, železniční svršek, kde je uvedena výměra k „třídění odtěženého štěrkového lože“ 1411 m3, přičemž projekt uvažuje s 1642 m3. Dále prosíme o objasnění řádku v popisu (výkazu výměr) též položky „Drcení kameniva - 282,5 m3 (565 t)“, jelikož projekt předpokládá odtěžení 1642 m3 štěrkového lože, které se má následně „přetřídit“ s tím, že vznikne 575 m3 (35%) odpadu k odvozu na skládku (poplatek za likvidaci vč. dopravy) a materiál co zbyde 1068 m3 se má dále zpracovat na 534 m3 (50%) fr. 0/63 do konstrukční vrstvy a 534 m3 (50%) fr. 32/63 do kolejového lože.

ČP	Kód položky	Popis	MJ	Množství
9	R03430	STAVEBNÍ VYBAVENÍ STABILNÍ PRO DRCENÍ A TŘÍD KAMENIVA	KPL	1,000

Vybavení recyklační linky.

Třídění - 1411m3 (2822 t) odtěženého kameniva

Drcení kameniva - 282,5 m3 (565 t)

Včetně dopravy stroje

Zařízení staveniště - Stavební buňky, úpravy ploch, deponie, vjezdy na staveniště, oplocení, dopravní značení, opravy poškozených zařízení a komunikace

Odpověď na dotaz č. 40

Specifikace položky ve výkazu výměr je uvedena chybně a byla upravena, správně viz příloha 1_001 TZ - kapitola 7.8 SO 12-10-01.01 a příloha 3_002_VYP_TAB_SK_12_00_01.

Dotaz č. 41

V ZOV, dokument B_8_1_TZ, str. 25, 1. odstavec říká

„V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko-bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby. Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby.“

Žádáme zadavatele o vysvětlení, proč je u této akce zvolen tento nestandardní postup, kdy zhotovitel odpovídá za nezkolaudovaný objekt po celou dobu zkušebního provozu a zároveň o informaci, kde se v zadávací dokumentaci a smluvních podmínkách řeší a vysvětluje tato záležitost.

Odpověď na dotaz č. 41

Odstavec byl z B_8_1_TZ odstraněn.

Dotaz č. 42

V rámci SO 12-86-02 ŽST Malá Skála, venkovní rozvody nn a osvětlení je v projektové dokumentaci uvedeno, že bude v rámci stavby dodán nový záložní motorgenerátor. Ve výkazu výměr SO 12-86-02 je však uvedena pouze položka č. 88 R743Z81 MONTÁŽ ZZEE MOTORGENERÁTORU VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ DO 80kVA, která dle poznámky neobsahuje dodávku nového motorgenerátoru.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda je dodávka motorgenerátoru součástí tohoto SO a pokud je tomu tak, o doplnění položky dodávky nového motorgenerátoru do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 42

Jedná o montáž a dodání včetně dopravy. Pro upřesnění byl upraven název položky a technická specifikace.

Dotaz č. 43

V Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) Rekonstrukce žst. Malá Skála PS 00-02-01 (ŽST. MALÁ SKÁLA A OŘ HK, DDTS, ŽDC) zpracovanou společností SUDOP Praha. V této dokumentaci (v technické zprávě, schématu a výkazu výměr není počítáno s integrací na InS CDP Praha. Součástí zadávací dokumentace je ale i Souhrnná technická zpráva Rekonstrukce žst. Malá Skála zpracovaná společností PROJEKT servis, kde je s integrací TLS na InS CDP Praha uvažováno. Žádáme zadavatele o sdělení, zda budou v rámci této stavby integrovány technologie do systému DDTS i na CDP Praha. Pokud ano, bude potřeba navýšit ve výkazu výměr počty integrovaných technologických systémů na 2x InS.

Odpověď na dotaz č. 43

Dle sdělení SŽ, odboru GŘ O14 v rámci připomínkového řízení (viz připomínky SŽ, O14 v dokladové části dokumentace „E_10_1_Stanoviska_provoz_drahy -> 06_SZ_O14) není nutné u těchto tratí provádět integraci na InS v CDP Praha.

Dotaz č. 44

Ve výkazu výměr PS 00-02-01 (ŽST. MALÁ SKÁLA A OŘ HK, DDTS, ŽDC) je uvedena položka č. 49 a č. 50 DDTS ŽDC, VYBAVENÁ SKŘÍŇ PRO DDTS ROZVADĚČOVÁ NA PODSTAVCI VÝŠKY DO 2200 MM 1 ks. Ze schématu vyplývá, že se jedná pouze o panel do již dodaného rozvaděče. Žádáme zadavatele o sdělení, zda je součástí tohoto PS rozvaděč nebo je uvažován ještě v jiném PS?

Odpověď na dotaz č. 44

Položka č. 49 a č. 50 byla z výkazu výměr odstraněna. Systém DDTS ŽDC je navržen umístit do 19" rackových skříní dodaných v rámci PS 12-02-81.

Dotaz č. 45

PS 12-02-31 (ŽST Malá Skála, telefonní zapojovač):

Dle ZD se je předmětem dodání i 1 kus IP telefonu ve funkci ovládacího přístroje zapojovače.

Výkaz výměr obsahuje 2 položky odpovídající tomuto požadavku:

Položka č.35 DIGITÁLNÍ TELEFONIE A VOIP, TELEFONNÍ PŘÍSTROJ DIGITÁLNÍ POKROČILÝ – 1 kus

Položka č.37 DIGITÁLNÍ TELEFONIE A VOIP, IP TELEFON TECHNOLOGICKÝ POKROČILÝ, BAREVNÝ DISPLEJ – 1 kus

Jedna z těchto položek se jeví jako nadbytečná. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 45

Položka č. 35 byla z výkazu výměr odstraněna, zároveň došlo k odstranění položky č. 36 - montáž.

Dotaz č. 46

PS 12-02-31 (ŽST Malá Skála, telefonní zapojovač):

Výkaz výměr obsahuje položky:

Položka č.47 DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, L2 SWITCH STŘEDNÍ 24XGE, POKROČILÝ – 1 kus

Položka č.48 DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH ETHERNET L2 – MONTÁŽ -1 kus

V zadávací dokumentaci tohoto PS jsme nenalezli technologii, která by odpovídala tomuto popisu. Vzhledem ke skutečnosti, že prvky přenosového systému se dodávají v rámci jiného PS, jeví se nám tyto položky jako nadbytečné. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 46

Položky č. 47 a č. 48 byly z výkazu výměr odstraněny.

Dotaz č. 47

PS 12-02-91 (ŽST Malá Skála, TRS, MRS):

Dle technické zprávy dochází k zásadním úpravám technologie TRS v souvislosti s řízením dopravy z RDP a s tím souvisejícím přechodem na IP technologii.

Žádáme zadavatele o doplnění zadávací dokumentace o schéma systému TRS a to ve stávajícím i budoucím stavu.

Odpověď na dotaz č. 47

Jedná se o dokumentaci ve stupni DUSP+PDPS. Podrobnější technické řešení bude zpracováno v rámci dalšího stupně realizační dokumentace (RDS).

Dotaz č. 48

PS 12-02-91 (ŽST Malá Skála, TRS, MRS):

Z jakého zařízení bude lokálně ovládána radiostanice MRS?

Rozumíme správně, že položka č. 57 MRS, RADIOSTANICE ZÁKLADNOVÁ – 1 kus představuje lokální ovládací pracoviště radiostanice MRS?

Odpověď na dotaz č. 48

Jedná se o základnou radiostanici MRS do bloku základnových radiostanic.

Dotaz č. 49

PS 00-02-02 (RDP Stará Paka, úprava a doplnění):

Na základě vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 3 odpovědi na dotaz č. 16 a) nebylo zodpovězeno na dotaz. V Železném Brodě v současné době **není klientské pracoviště** a v žst. Stará Paka v současné době **jsou 2 klientská pracoviště**. Žádáme zadavatele ještě jednou o sdělení, zda jde o náhradu stávajících 2 klientských pracovišť v Staré Pace za úplně nová a doplnění jednoho nového klientského pracoviště v žst. Železný Brod. Nebo požaduje jen v žst. Stará Paka doplnění potřebného SW a instalování nového klientského pracoviště v žst. Železný Brod.

Odpověď na dotaz č. 49

Jedná se o nová klientská pracoviště.

Dotaz č. 50

PS 12-02-41 (ŽST Malá Skála, kamerový systém):

- a) Na základě vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 3 u odpovědi na dotaz č. 15 b), žádáme zadavatele o změnu množství u položky 83 75I81X KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE – MONTÁŽ M 1 720,000. Pokud dodáváme 1,720 km vláken 4 vl. optického kabelu, tak množství bude 1720/4 což je 430m.
- b) Žádáme zadavatele, o sdělení, zda mikrotrubičky 10/8mm budou ještě uloženy v kabelovodu v trubkách HDPE. Trubky HDPE ve výkazu výměr nejsou.

Odpověď na dotaz č. 50

- a) Položka byla odstraněna v rámci odpovědí na dotazy č. 22-26 kvůli nadbytečnosti, jelikož současná položka č. 27 75I811 KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 12 VLÁKEN obsahuje montáž i dodání.
- b) Typově tyto mikrotrubičky odpovídají pro přímé uložení do země. Pokud dodavatel využije HDPE trubku je to možné.

Dotaz č. 51

PS 12-02-71 ŽST Malá Skála, sdělovací zařízení

Výkaz výměr obsahuje položky č. 54 - DVEŘNÍ KOMUNIKÁTOR VČ. ZÁPUSTNÉ KRABICE, STOLNÍHO TELEFONU, ZDROJE, EL. OTEVÍRAČ – 2 kusy a položku č. 55 - PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA DO RACKU PRO NAPÁJENÍ KOMUNIKÁTORU – 2 kusy.

V TZ ani ve schématech jsme nenalezli žádnou zmínku, která by tyto položky zdůvodnila.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 51

Dveřní komunikátor je uveden v TZ kapitola 4.1.2. a ve výkresové části výkres č.2.204. Jedná se o řešení pro nouzovou signalizaci na WC.

Dotaz č. 52

SO 12-86-02

Položka číslo 88 – MONTÁŽ ZZEE MOTORGENERÁTORU VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ DO 80kVA

Nikde jsme nenašli položku dodávka zařízení. Jedná se jen o montáž a motorgenerátor dodá investor?

Odpověď na dotaz č. 52

Viz odpověď na dotaz č. 42.

Dotaz č. 53

SO 12-86-03

Položka číslo 16 - KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2 – ve výkazu výměr je množství 5m, v upřesnění položky je ale uvedeno 1480m.

Který údaj je správný?

Odpověď na dotaz č. 53

Správně sedí 5 m viz výkaz výměr, v upřesnění položky bylo upraveno. V příloze 1.002 došlo k opravě na CYKY-J 4x10.

Dotaz č. 54

SO 13-24-01 Zárubní zeď v km 116,218-116,296

Zajištění stavebních jam je záporovou stěnou z profilů HEB 320. Stěna je kotvena předepnutými pramencovými kotvami. Převázky jsou tvořeny dvěma profily UPN 320. Pažiny budou provedeny z dřevěných fošen ze smrkového dřeva tl. 150 mm

Ve výkazu výměr jsou pouze položky na kotvení (vrty, kotvy). Položky pro vrty pro záporny, záporny, převázky a pažiny ve výkazu chybí.

Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění.

Odpověď na dotaz č. 54

Viz odpověď na dotaz č. 29.

Dotaz č. 55

V soupisu prací SO 13-13-01 se nachází pol. č. 8, PATKY ZE ŽELEZOBETONU DO C16/20 VČET VÝZTUŽE". Dle PD nesedí třída betonu patek.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a případnou úpravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 55

Položka č. 8 byla ve výkazu výměr upravena na beton třídy C30/37, zároveň byla oddělena výměra a přidána samostatná položka č. 14 na podkladní beton třídy C16/20.

Dotaz č. 56

SO 12-71-01.01 VB Malá Skála – Architektonicko-stavební řešení

V oddílu „základy“ se nachází výztuž v součtu o hmotnosti $17,664 + 0,536 + 19,057 + 60,646 + 5,22 = 103,123$ t, v porovnání s objemem ŽB prvků nám to přijde, jako překlep. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 56

Došlo k úpravě výměr v položkách č. 32, 33, 38 a 42.

Dotaz č. 57

SO 12-13-01 Železniční přejezd v ev. km 115,290 (P3087)

K položce č. 27: v TZ i v řezech je uvedeno, že se jedná o doplnění vnějších panelů u stávající plastbetonové konstrukce. Položka je však určena pro konstrukci celopryžového přejezdu. Žádáme zadavatele o prověření a případné nahrazení položky v soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 57

Viz odpověď na dotaz č. 38.

Dotaz č. 58

SO 12-13-02 Železniční přejezd v ev. km 115,383 (P3088)

K položce č. 34: z TZ i řezů je patrné, že stávající konstrukce plastbetonového přejezdu nebude nijak upravována ani doplňována. V položce je však uvedeno, že mají být doplněny vnější pryžové panely.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a případnou změnu položku stejně jako u SO 12-13-01, nebo její úplné vymazání, pokud přejezd skutečně nebude nijak upravován.

Odpověď na dotaz č. 58

Viz odpověď na dotaz č. 39.

Dotaz č. 59

Zadávací dokumentace uvažuje s čištěním štěrkového lože i v tunelu SO 13-40-01.

Uchazeč má pochybnosti o technické realizovatelnosti čištění štěrkového lože strojní čističkou z prostorových důvodů. Navrhujeme zadavateli překontrolovat realizovatelnost strojního čištění v tunelu. Prosíme o informaci, zda navrhovaná technologie zůstává, nebo se mění.

Odpověď na dotaz č. 59

Zadavatel nevidí technický problém s čištěním KL v tunelu. Profil tunelu a KL je dostatečný. Navrhovaná technologie zůstává.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 5 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení dle § 99 odst. (2) o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

*Datum: 19 / 04 / 2024 nahrazeno: **22/ 04 / 2024** Čas **09:00***

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Přílohy:

1_001_TZ_SO-00-92-01

1_001_TZ_SO-12-94-01

B_8_1_TZ

1_002_TZ_priloha_SO_12-86-03

Soupis_praci_zm04_240402

V Praze

.....
Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 14-NM ze dne 13.11.2023

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)